

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>S4E350-AN02-43</b>	
<b>Мотор</b>	<b>M4E074-DF</b>	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Частота	Hz	50
Метод опред. данных		мн
Соответствует нормативам		CE
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	1340
Входная мощность	W	165
Потребляемый ток	A	0,73
Конденсатор	µF	4
Напряжение конденсатора	VDB	400
Стандартный конденсатор		P0 (CE)
Макс. противодействие	Pa	90
Мин. темп. окр. среды	°C	-40
Макс. темп. окр. среды	°C	45
Пусковой ток	A	1,4

мн = Макс. нагрузка · мкпд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Подлежит изменению

**Данные согласно директиве ErP**

Категория установки	A
Категория эффективности	Статически
Регулирование частоты вращения	Нет
Конкретное соотношение*	1,00

\* Конкретное соотношение =  $1 + p_b / 100\,000\text{ Pa}$ 

		факт. знач.	норма 2013	норма 2015
Общий КПД $\eta_{es}$	%	29	24,6	28,6
класс эффективности N		40,4	36	40
Входная мощность $P_e$	kW	0,16		
Расход воздуха $q_v$	m <sup>3</sup> /h	2160		
Увелич. давления $p_{fs}$	Pa	75		
Скорость вращения n	min <sup>-1</sup>	1355		

Определение оптимально эффективных данных.  
Определение данных согласно директиве ErP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.

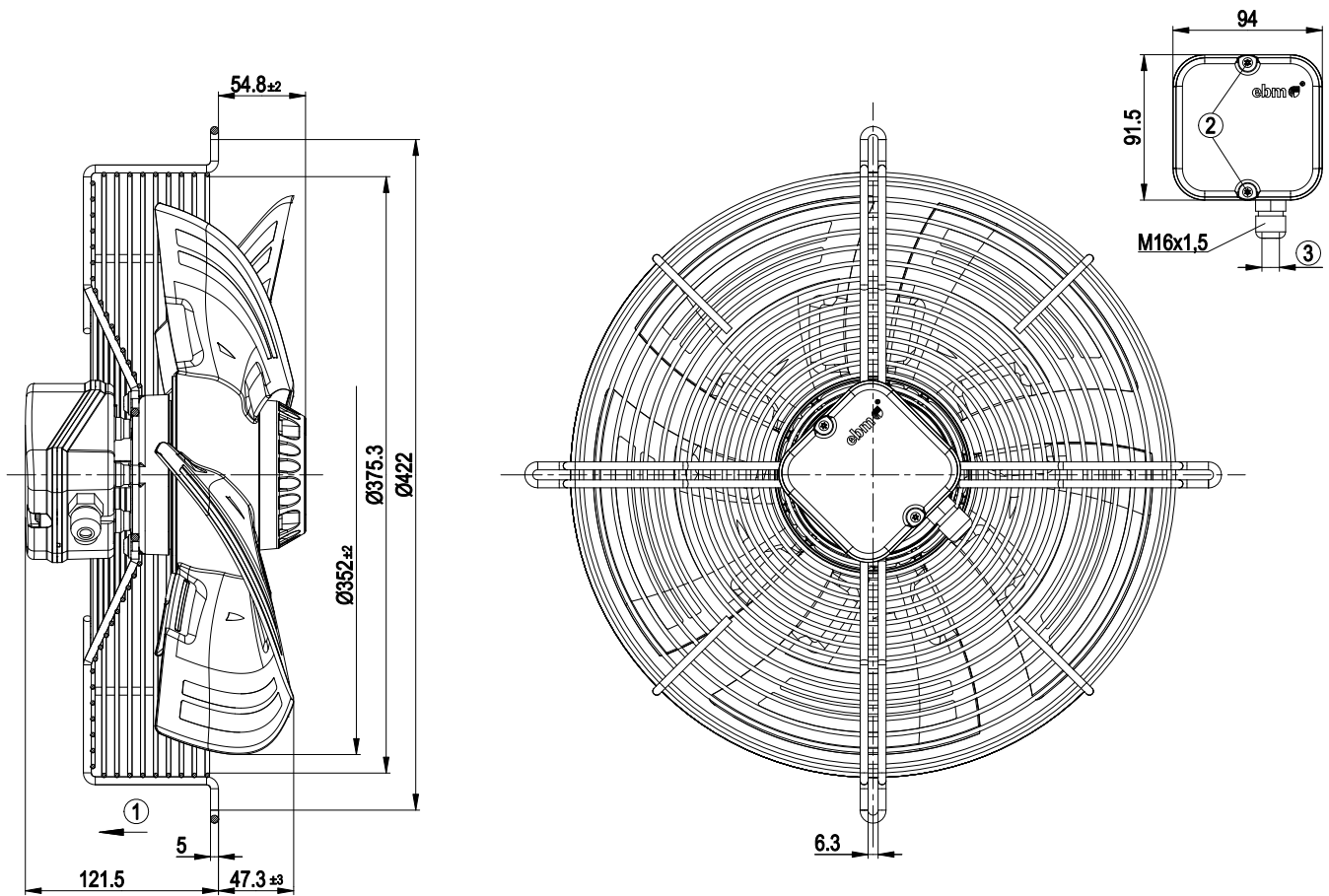
LU-131320



## Техническое описание

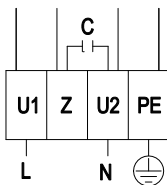
Вес	5,2 kg
Размер двигателя	350 mm
Покрытие ротора	С лакокрасочным покрытием черного цвета
Материал клемной коробки	Полимер ABS
Материал лопастей	Полимер PP
Материал защитной решётки	Сталь, с полимерным покрытием черного цвета (RAL 9005)
Количество лопастей	5
Направление потока	«V»
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	IP 44; в зависимости от монтажного положения согл. EN 60034-5
Класс изоляции	«B»
Класс защиты от влажности	F1-2
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Горизонтальное расположение вала или ротор вниз; ротор вверх — по запросу
Отверстия для отвода конденсата	Со стороны ротора
Режим работы	S1
Устройство подшипников электродвигателя	Шарикоподшипник с низкотемпературной смазкой
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	< 0,75 mA
Электрическое подсоединение	Через клеммную коробку, конденсатор установлен и подключен
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; CE
Допуск	CCC; EAC

## Чертеж изделия



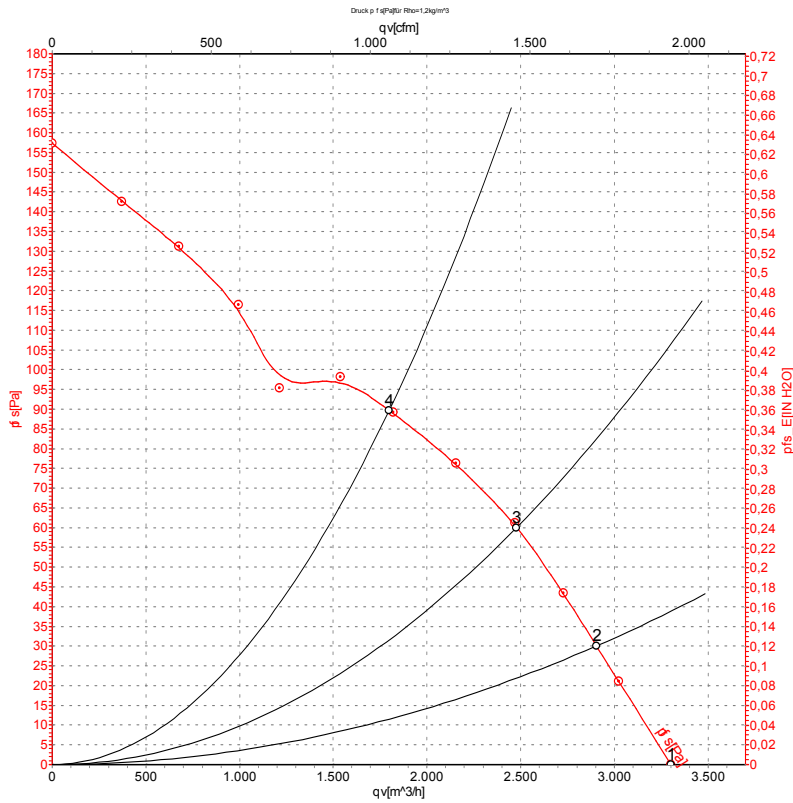
1	Направление подачи «V»
2	Момент затяжки $0,5 \pm 0,1$ Н•м
3	Диаметр кабеля: 7,5 мм; момент затяжки: $1,3 \pm 0,2$ Нм

## Схема подключения



L	= U1 = синий	Z	коричневый	N	= U2 = черный
PE	зеленый/желтый				

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	f	n	P <sub>e</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	qv	p <sub>fs</sub>
	V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa
1	230	50	1400	135	0,60	62	69	3305	0
2	230	50	1380	145	0,64	59	66	2905	30
3	230	50	1365	155	0,68	56	64	2480	60
4	230	50	1340	165	0,73	56	64	1800	90

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>e</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звукового давления со стороны всасывания  
 LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · qv = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления